

PROYECTO R.I.C. HUESCA-MONREPÓS (RUTA INTERNACIONAL CICLISTA HUESCA-MONREPOS)

INTRODUCCIÓN:

La creación de nuevas infraestructuras viarias de carreteras en la provincia de Huesca nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados que quedan fuera de servicio. En Huesca nos encontramos que, en relativo buen estado, y presentando una razonable continuidad, esté el antiguo trazado de carretera que unía Huesca con el Puerto de Monrepos. Este patrimonio está amenazado en su mitad superior de caer en el olvido y sufrir una degradación total, a pesar de que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

EXPLICACIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en el acondicionamiento de la ruta citada. La solución de emplear diferente tipo de superficie para los caminantes y para los ciclistas facilitará el multiuso, evitando conflictos entre los distintos potenciales usuarios. El aprovechamiento de la antigua carretera permite optimizar las ventajas cualitativas de los trazados carreteros sobre los que se desarrollan: moderadas pendientes y piso homogéneo. Ello proporciona a esta ruta un alto grado de FACILIDAD y COMODIDAD en su recorrido. Su discurrir alejado de las carreteras le proporciona un elevado nivel de SEGURIDAD. Se reducirá el perpetuo riesgo de accidente de tráfico que sufren ciclistas y caminantes cuando practican sus aficiones, o satisfacen sus necesidades de movilidad, en las carreteras y vías urbanas. La creación de esta vía principal de acceso hacia el Pirineo en bicicleta permitiría la interconexión de espacios naturales, enclaves culturales y núcleos de población, mediante este corredor accesible y público.

Por otra parte, esta ruta que se puede considerar como periurbana en su tramo inferior por su proximidad a Huesca, convirtiéndose en un equipamiento deportivo, recreativo y de desplazamiento no motorizado entre las poblaciones al norte de Huesca y el centro urbano. El acondicionamiento necesario consistiría, básicamente, en facilitar las condiciones de tránsito sobre los tramos de la antigua carretera, solventando las discontinuidades actuales, y dotando a toda la ruta de los elementos de protección e información

necesarias. Las obras de acondicionamiento de esta ruta también incluiría la construcción de puentes y viaductos para salvar los cauces de los ríos mediante la creación de pasarelas o puentes integrados en el medio. Los túneles se deberían iluminar para garantizar la seguridad del usuario.

En los tramos donde se comparta el uso entre los ciclistas y el tráfico motorizado, se colocará una señalización de restricción en el uso y velocidad de los vehículos a motor ya que el ciclista tendría la preferencia. Como norma general los cruces de esta ruta con carreteras de un cierto nivel de tráfico se solucionarían mediante pasos a diferente nivel.

¿CÓMO DESARROLLARLO?:

Los trabajos en esta ruta no sólo debe comprender el acondicionamiento del trazado, sino también la instalación de servicios y equipamientos complementarios: restauración, alojamiento, alquiler de bicicletas y caballos, ecomuseos, etc. Éstos se situarán en las poblaciones que lo recorren o en puntos de especial interés como el Puerto de Monrepos. La promoción de esta ruta debe trascender las fronteras españolas. Se debe convertir en un referente internacional para la práctica del cicloturismo y la práctica de otros deportes al aire libre. Se propone para potenciarla crear un evento deportivo similar al que se ha generado entorno a la Quebrantahuesos. A este ambicioso proyecto habría que añadir otras acciones políticas de fomento de uso de la bicicleta en la ciudad, como: más carriles bici en la ciudad de Huesca en zonas céntricas, peatonalización de zonas, fomento de la cultura del uso de la bicicleta, aparcamientos de bicicletas...

JUSTIFICACIÓN POLÍTICA:

Constituirá un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Este proyecto, junto con el apoyo de carriles bici, representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes. Esta ruta permitiría la práctica del ciclismo deportivo, el entrenamiento profesional de equipos y el desarrollo de multitud de actividades de ecoturismo. En siguientes fases de este proyecto se podrá acondicionar desde Monrepós accesos alternativos para medios de transporte no motorizados a las

carreteras principales hacia Sabiñánigo, Jaca y Boltaña. Y ya desde estas poblaciones se tendrá acceso al resto del Pirineo.

Inicialmente, la puesta en marcha y la gestión de dichos servicios deberá estar promovida desde la iniciativa pública. Debido a que muchas infraestructuras ya están realizadas, se deberían de arreglar y acondicionar, con unos costes bastante menores que si se tuviera que realizar la obra de nueva construcción.